

MEMO

Datum: 28 mei 2026

Onze referentie: 22310181.M01a

Betreft: Cumulatieve geluidbelasting ROL Leeuwarden

Behandeld door: 5.1.2e

Inleiding

Voor de beoogde realisatie van een regionale opvanglocatie (hierna: ROL) voor de opvang van asielzoekers zijn door ons de volgende akoestische onderzoeken uitgevoerd voor de locatie Meester P.J. Troelstraweg 165a te Leeuwarden:

- rapport 22310181.R01b "Plangebied Meester P.J. Troelstraweg 165a te Leeuwarden - Akoestisch onderzoek", d.d. 15 februari 2024 en
- notitie 22310181.N01a "Plangebied Meester P.J. Troelstraweg 165a te Leeuwarden - Beschouwing cumulatieve geluidbelasting", d.d. 24 mei 2024.

In opdracht van Zwanenburg Projecten B.V. is een hernieuwd onderzoek naar de cumulatieve geluidbelasting uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn gegeven in deze memo. Aanleiding voor het hernieuwde onderzoek is de uitspraak van de rechtbank Noord Nederland d.d. 15 januari 2026 (uitspraak met zaaknummer LEE 25/989). Door de rechtbank is de omgevingsvergunning voor de ROL vernietigd. Die vergunning beperkte de mogelijke geluidruimte voor grondgebonden geluid van de vliegbasis. De gemeente moet daarom, met in achtneming van de uitspraak van de rechtbank, een nieuw besluit nemen. Om de ruimtelijke aanvaardbaarheid van de ROL voor de nieuwe vergunning te kunnen beoordelen, is een nieuwe cumulatieberekening voor geluid nodig. In het gebied waar de ROL is geprojecteerd, zijn meerdere soorten geluidbronnen aanwezig. De effecten daarvan moeten cumulatief worden beschouwd.

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

5.1.2e

5.1.2f

Uitgangspunten hernieuwde cumulatieberekening

Algemeen

De ROL wordt geluidbelast vanwege luchtvaartlawaai (vliegbasis Leeuwarden), industrielawaai (geluidgezoneerde industrieterrein 'Militaire Vliegbasis Leeuwarden') en wegverkeerlawaai, (Meester P.J. Troelstraweg, Kampweg en Bootsmaweg).

Opgemerkt wordt dat, in tegenstelling tot hetgeen in onze eerdere onderzoeken is aangegeven, de bebouwing binnen de ROL formeel als niet-geluidgevoelig is aan te merken. Dit omdat uitsluitend sprake zal zijn van een relatief kortdurend verblijf van asielzoekers. Dit neemt niet weg dat, met het oog op een goede ruimtelijke ordening, er sprake dient te zijn van een als aanvaardbaar te beoordelen akoestisch leefklimaat.

Luchtvaartlawaai

De geluidbelasting op de ROL vanwege het luchtvaartlawaai is vastgesteld op $L_{den} = 55$ dB. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar notitie 22310181.N01a.

Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Militaire Vliegbasis Leeuwarden' op de ROL is berekend door TNO. De uitgangspunten en resultaten zijn vastgelegd in een memo met kenmerk TNO 2026 M10811 "Akoestische modelberekeningen gevelbelasting van de ROL naast Vliegbasis Leeuwarden in het kader van de aanvraag revisievergunning 2024", d.d. 27 maart 2026.

Als aangegeven in de memo van TNO zijn de modelberekeningen uitgevoerd voor de representatieve bedrijfssituatie conform de 'aanvraag revisievergunning 2024' voor de vliegbasis. De gebouwen van de ROL zijn hiertoe ingevoerd in het zonebeheermodel. Ook zijn aan het zonebeheermodel in totaal 40 toetspunten [wnp001 t/m wnp040] toegevoegd die gelegen zijn ter hoogte van de gevels van de ROL. De op de gevels van de ROL hoogst berekende geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Militaire Vliegbasis Leeuwarden' bedraagt (uitgedrukt als etmaalwaarde) $L_{etmaal} = 56$ dB.

In 2025 is door DGMR nagegaan in hoeverre de beoogde grondgebonden bedrijfsactiviteiten van de vliegbasis (conform de aanvraag revisievergunning 2024) op het geluidgezoneerde industrieterrein inpasbaar zijn binnen de geluidzone. Uit het onderzoek volgde dat deze activiteiten inpasbaar zijn. Ter hoogte van de woningen die het dichtst bij de ROL liggen, bedraagt de resterende geluidruimte ten hoogste 3 dB.

Rekening houdend met deze in theorie nog mogelijke groeiruimte van 3 dB is in voorliggend cumulatietoetsonderzoek voor het grondgebonden geluid van de vliegbasis uitgaan van de door TNO vastgestelde geluidbelastingen, vermeerderd met 3 dB. De geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de ROL bedraagt daarmee op de hoogst belaste gevels: $L_{\text{etmaal}} = 56 + 3 = 59 \text{ dB}$.

Wegverkeerlawaai

De 40 TNO-toetspunten zijn overgenomen in het bestaande rekenmodel behorende bij rapport 22310181.R01b. Vervolgens is een herberekening¹ uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op de ROL. Een overzicht van de invoergegevens is volledigheidshalve gegeven in bijlage 1. Een grafische weergave van het rekenmodel is gegeven in de figuren 1 en 2.

Bijlage 2 geeft een overzicht van de berekende gezamenlijke geluidbelasting vanwege de Meester P.J. Troelstraweg, Kampweg en Bootsmaweg. Uit de resultaten volgt dat de gezamenlijke geluidbelasting vanwege het wegverkeerlawaai (ongewijzigd ten opzichte van rapport 22310181.R01b) op de ROL ten hoogste $L_{\text{den}} = 54 \text{ dB}$ bedraagt [punt wnp006].

Resultaten cumulatieberekening

Bijlage 3 geeft per toetspunt een overzicht van zowel de berekende geluidbelasting per bronsoort, als de berekende cumulatieve geluidbelasting.

Bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting (L_{CUM}) wordt rekening gehouden met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende soorten geluidsbronnen. Met name luchtvaartlawaai wordt in vergelijking met wegverkeerlawaai als hinderlijker beoordeeld. De berekende L_{CUM} -geluidbelasting betreft de geluidbelasting uitgedrukt als wegverkeerlawaai die qua hinderlijkheid gelijk is aan de totale energetisch gecumuleerde geluidbelasting vanwege de verschillende soorten geluidsbronnen (wegverkeerlawaai + industriellawaai + luchtvaartlawaai).

De op deze wijze berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste $L_{\text{CUM}} = 63 \text{ dB}$ invallend op de binnen de ROL te realiseren verblijfseenheden. Dit is ongewijzigd ten opzichte van notitie 22310181.N01a.

Het luchtvaartlawaai is en blijft in belangrijke mate bepalend voor de berekende cumulatieve geluidbelasting. Dit is ook de reden dat de cumulatieve geluidbelasting (ondanks de tot 4 dB hogere geluidbelasting vanwege industriellawaai) niet/nauwelijks toeneemt ten opzichte van de resultaten als gegeven in notitie 22310181.N01a.

¹ Gebruik is gemaakt van het programma Geomilieu 2023.1. De berekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999).

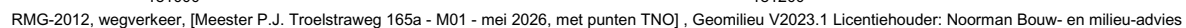


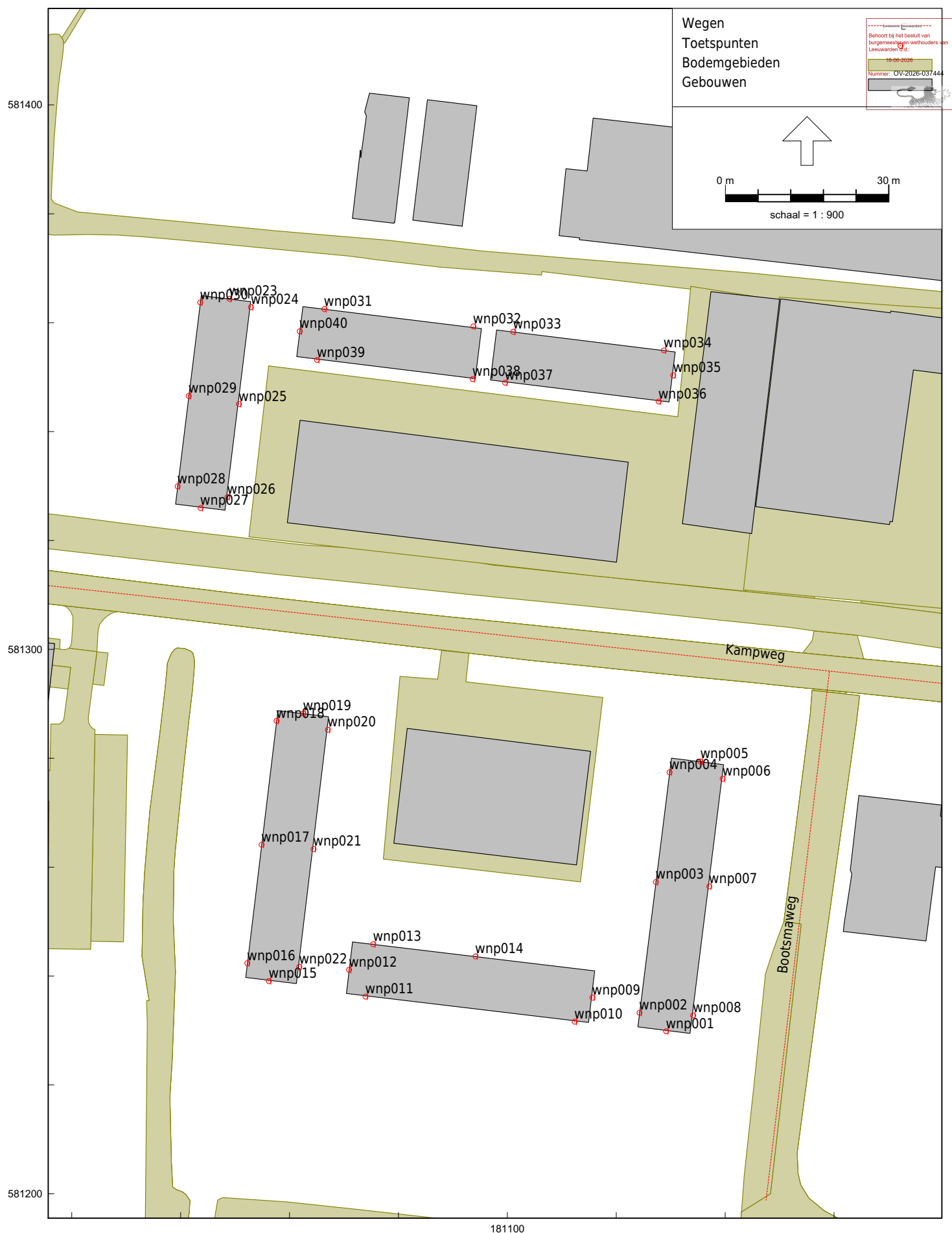
Voor een nadere duiding en beoordeling van het akoestisch leefklimaat wordt korthedshalve verwezen naar notitie 22310181.N01a.

Noorman Bouw- en milieu-advies



Figuren







Bijlagen

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
NL.IMBAG.Pand.0080100000495235		181313,19	581110,66	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495238		181303,27	581099,85	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495239		181307,59	581135,38	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495230		181313,19	581140,95	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495232		181319,79	581181,70	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495234		181314,84	581171,01	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339258		181328,17	581049,63	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339976		181315,44	581062,85	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495214		181326,39	581203,69	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495241		181313,52	581099,85	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495242		181308,24	581146,23	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495244		181314,84	581176,43	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363523		181153,41	581117,75	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000368989		181269,26	581218,22	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495206		181307,99	581121,46	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000359911		181319,02	581037,71	7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000360320		181305,63	581055,68	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000360321		181313,74	581048,96	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495220		181308,42	581135,38	8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495222		181309,85	581186,41	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495229		181303,56	581121,46	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495207		181307,86	581116,06	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495209		181313,18	581151,97	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495215		181314,83	581165,58	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363176		181331,97	580934,14	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363516		181319,83	580992,92	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363517		181312,18	580999,18	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000360994		181234,34	580993,78	5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000360996		181322,96	580944,46	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363175		181329,73	580929,82	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363492		181320,28	580897,90	7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000493202		181235,96	580910,91	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000367823		181232,95	581319,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339508		181316,21	580912,06	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000360650		181316,52	580915,70	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363138		181317,00	580900,97	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495226		181321,44	581206,57	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495227		181316,34	581190,54	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339905		181187,87	581030,18	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495216		181326,40	581215,41	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495217		181316,84	581217,36	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495218		181321,76	581201,17	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339257		181325,23	581012,85	4,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339259		181323,94	580990,46	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000359912		181321,06	580972,32	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000339988		181315,63	581028,37	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000359910		181329,58	581032,41	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000363174		181326,63	581020,96	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100010078200		181209,80	581410,16	3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100010078274		181266,86	581317,77	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100011086661		181260,77	581322,59	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000367824		181281,62	581406,75	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000368988		181275,23	581384,45	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000495105		181234,75	581345,62	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.00801000003421208		181265,78	581469,25	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342149		181310,98	581441,87	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100010078201		181251,39	581528,60	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000375054		180980,79	581500,42	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342061		181259,33	581480,68	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342062		181211,79	581485,52	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000375047		180999,33	581294,07	5,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000341671		181246,15	581398,64	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000341674		181263,75	581337,55	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342083		181085,31	581400,84	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342392		181072,06	581383,60	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000375039		180978,96	581452,34	5,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000364317		181230,92	581279,47	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000365068		181261,46	581352,61	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000367823		181279,36	581319,12	5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342085		181266,32	581328,01	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342195		181234,80	581345,62	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342394		181176,89	581246,45	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342084		181335,52	581322,53	6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.Pand.0080100000342196		181344,74	581360,31	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer



Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342197	181350,43	581386,50	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342199	181334,07	581486,69	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100010078279	181333,74	581448,13	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000341935	181341,04	581254,93	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000339574	181181,55	581046,91	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000339896	181307,99	581081,12	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000358179	181303,73	581080,97	7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000364318	181314,62	581299,98	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000364319	181324,12	581314,79	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000496202	181323,10	581310,67	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342279	181307,87	581592,34	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342280	181302,68	581566,31	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342281	181299,23	581573,54	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342059	181303,30	581599,82	4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342109	181313,50	581582,70	4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342152	181305,76	581576,35	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000497495	181196,10	581597,86	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342150	181348,92	581397,58	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342198	181321,78	581448,76	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342282	181305,94	581565,36	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000342345	181297,74	581587,22	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.IMBAG.Pand.0080100000497494	181227,90	581580,16	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouwwoningen	181130,15	581280,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouwwoningen	181071,57	581246,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouwwoningen	181057,87	581288,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouwwoningen	181094,11	581349,74	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouwwoningen	181129,69	581345,44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouwwoningen	181052,85	581363,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	kantoorgebouw (max. 8 meter)	181061,93	581342,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	werkplaats - opslag (max. 4 meter)	181149,99	581364,30	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	activiteitencentrum (max. 8 meter)	181081,61	581285,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	bestaand tuincentrum (verkleind)	181150,19	581364,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.:
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
NL.IMGeo		180973,22	581242,80	Polygoon	2253,49	0,00
NL.IMGeo		180983,08	581403,03	Polygoon	36,19	0,00
NL.IMGeo		181023,85	581293,62	Polygoon	12,44	0,00
NL.IMGeo		180983,68	581368,02	Polygoon	7,54	0,00
NL.IMGeo		180953,41	581374,81	Polygoon	69,69	0,00
NL.IMGeo		180963,17	581518,66	Polygoon	4,16	0,00
NL.IMGeo		180957,99	581454,74	Polygoon	46,58	0,00
NL.IMGeo		181019,30	581292,72	Polygoon	13,54	0,00
NL.IMGeo		180958,56	581394,31	Polygoon	45,60	0,00
NL.IMGeo		180984,80	581374,95	Polygoon	126,02	0,00
NL.IMGeo		180966,89	581312,22	Polygoon	2,03	0,00
NL.IMGeo		180952,88	581352,06	Polygoon	131,02	0,00
NL.IMGeo		180963,89	581583,78	Polygoon	86,42	0,00
NL.IMGeo		180982,39	581368,06	Polygoon	1,74	0,00
NL.IMGeo		180944,60	581505,56	Polygoon	1676,60	0,00
NL.IMGeo		180977,94	581578,34	Polygoon	2,38	0,00
NL.IMGeo		180957,96	581374,79	Polygoon	77,72	0,00
NL.IMGeo		180973,75	581308,29	Polygoon	397,67	0,00
NL.IMGeo		180991,28	581574,19	Polygoon	1,68	0,00
NL.IMGeo		181290,17	581534,60	Polygoon	429,25	0,00
NL.IMGeo		181254,82	581600,41	Polygoon	80,07	0,00
NL.IMGeo		181281,82	581576,50	Polygoon	14,37	0,00
NL.IMGeo		181286,90	581570,08	Polygoon	14,59	0,00
NL.IMGeo		181286,98	581296,44	Polygoon	150,03	0,00
NL.IMGeo		181000,57	581286,98	Polygoon	184,42	0,00
NL.IMGeo		180987,16	581374,94	Polygoon	143,23	0,00
NL.IMGeo		180984,54	581465,41	Polygoon	144,16	0,00
NL.IMGeo		181154,23	581299,34	Polygoon	1860,71	0,00
NL.IMGeo		181286,16	581604,39	Polygoon	34,61	0,00
NL.IMGeo		181265,99	581540,78	Polygoon	900,37	0,00
NL.IMGeo		180973,97	581582,41	Polygoon	9,84	0,00
NL.IMGeo		180957,99	581454,74	Polygoon	34,71	0,00
NL.IMGeo		181263,58	581599,32	Polygoon	12,68	0,00
NL.IMGeo		181265,02	581565,88	Polygoon	26,24	0,00
NL.IMGeo		181280,97	581603,06	Polygoon	8,01	0,00
NL.IMGeo		181233,78	581619,87	Polygoon	64,09	0,00
NL.IMGeo		181279,48	581515,20	Polygoon	1288,48	0,00
NL.IMGeo		181023,51	581246,39	Polygoon	228,01	0,00
NL.IMGeo		181279,23	581479,65	Polygoon	204,76	0,00
NL.IMGeo		181271,82	581532,99	Polygoon	1288,53	0,00
NL.IMGeo		181262,91	581600,97	Polygoon	12,71	0,00
NL.IMGeo		181284,52	581604,54	Polygoon	34,65	0,00
NL.IMGeo		181289,64	581393,55	Polygoon	10,72	0,00
NL.IMGeo		181293,82	581617,90	Polygoon	33,23	0,00
NL.IMGeo		181283,03	581285,24	Polygoon	150,03	0,00
NL.IMGeo		181296,66	581467,83	Polygoon	3154,92	0,00
NL.IMGeo		181260,93	581551,09	Polygoon	11,55	0,00
NL.IMGeo		181304,03	580984,72	Polygoon	299,05	0,00
NL.IMGeo		181295,22	581060,57	Polygoon	299,05	0,00
NL.IMGeo		181285,21	581138,03	Polygoon	3063,98	0,00
NL.IMGeo		181294,54	581195,12	Polygoon	3064,67	0,00
NL.IMGeo		181306,38	581309,59	Polygoon	4,16	0,00
NL.IMGeo		181265,99	581540,78	Polygoon	900,25	0,00
NL.IMGeo		181311,86	581326,80	Polygoon	33,07	0,00
NL.IMGeo		181311,29	581379,34	Polygoon	238,61	0,00
NL.IMGeo		181310,76	581386,29	Polygoon	167,95	0,00
NL.IMGeo		181284,17	581603,38	Polygoon	429,54	0,00
NL.IMGeo		180934,91	581419,69	Polygoon	1847,19	0,00
NL.IMGeo		180961,97	581399,48	Polygoon	6,00	0,00
NL.IMGeo		180958,56	581393,74	Polygoon	73,47	0,00
NL.IMGeo		180962,02	581451,12	Polygoon	387,86	0,00
NL.IMGeo		180992,33	581317,60	Polygoon	1902,53	0,00
NL.IMGeo		180984,54	581465,41	Polygoon	135,97	0,00
NL.IMGeo		180990,59	581306,38	Polygoon	42,08	0,00
NL.IMGeo		180952,88	581352,06	Polygoon	598,98	0,00
NL.IMGeo		181281,46	581285,54	Polygoon	1860,71	0,00
NL.IMGeo		180993,59	581577,16	Polygoon	437,28	0,00
NL.IMGeo		181286,98	581296,44	Polygoon	150,03	0,00
NL.IMGeo		181281,63	581289,23	Polygoon	150,03	0,00
NL.IMGeo		181233,67	581616,97	Polygoon	64,07	0,00
NL.IMGeo		180974,91	581359,05	Polygoon	80,98	0,00
NL.IMGeo		180988,91	581578,13	Polygoon	2,95	0,00
NL.IMGeo		180969,53	581465,50	Polygoon	3,35	0,00
NL.IMGeo		180984,52	581468,33	Polygoon	20,46	0,00

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
NL.IMGeo		180996,74	581307,52	Polygoon	35,94	0,00
NL.IMGeo		180957,96	581374,79	Polygoon	598,98	0,00
NL.IMGeo		181046,40	581194,76	Polygoon	477,33	0,00
NL.IMGeo		181282,38	581427,44	Polygoon	10,49	0,00
NL.IMGeo		181273,29	581475,94	Polygoon	50,58	0,00
NL.IMGeo		181241,33	581494,53	Polygoon	25,28	0,00
NL.IMGeo		181415,88	581302,74	Polygoon	583,34	0,00
NL.IMGeo		181156,48	581309,36	Polygoon	26,38	0,00
NL.IMGeo		181040,62	581478,75	Polygoon	171,56	0,00
NL.IMGeo		181252,63	581552,59	Polygoon	125,02	0,00
NL.IMGeo		181267,90	581497,17	Polygoon	17,26	0,00
NL.IMGeo		181291,90	581386,13	Polygoon	7,80	0,00
NL.IMGeo		181285,22	581569,40	Polygoon	14,60	0,00
NL.IMGeo		181265,42	581549,60	Polygoon	26,24	0,00
NL.IMGeo		181285,54	581427,05	Polygoon	377,07	0,00
NL.IMGeo		181291,56	581292,86	Polygoon	9,77	0,00
NL.IMGeo		181146,90	581184,35	Polygoon	313,01	0,00
NL.IMGeo		181265,86	581171,57	Polygoon	651,16	0,00
NL.IMGeo		181275,11	581256,10	Polygoon	83,32	0,00
NL.IMGeo		180994,70	581422,49	Polygoon	1331,25	0,00
NL.IMGeo		181275,51	581458,19	Polygoon	232,99	0,00
NL.IMGeo		181044,92	581557,13	Polygoon	891,30	0,00
NL.IMGeo		181217,88	581541,97	Polygoon	988,94	0,00
NL.IMGeo		181040,61	581561,45	Polygoon	1415,28	0,00
NL.IMGeo		181239,15	581610,42	Polygoon	124,99	0,00
NL.IMGeo		181039,04	581240,75	Polygoon	601,84	0,00
NL.IMGeo		181289,75	580868,74	Polygoon	129,97	0,00
NL.IMGeo		181292,55	580882,00	Polygoon	195,23	0,00
NL.IMGeo		181298,27	580870,75	Polygoon	434,58	0,00
NL.IMGeo		181018,52	581411,33	Polygoon	374,52	0,00
NL.IMGeo		181034,15	581232,49	Polygoon	593,61	0,00
NL.IMGeo		181299,73	581500,00	Polygoon	383,52	0,00
NL.IMGeo		181266,71	581507,95	Polygoon	40,70	0,00
NL.IMGeo		181252,42	581535,19	Polygoon	1019,42	0,00
NL.IMGeo		181228,23	581316,14	Polygoon	119,44	0,00
NL.IMGeo		181272,65	581291,92	Polygoon	1672,42	0,00
NL.IMGeo		181033,08	581253,28	Polygoon	593,61	0,00
NL.IMGeo		180989,90	581322,75	Polygoon	1331,23	0,00
NL.IMGeo		181018,18	581412,36	Polygoon	859,06	0,00
NL.IMGeo		181280,97	581603,06	Polygoon	8,01	0,00
NL.IMGeo		181307,62	581331,12	Polygoon	9,79	0,00
NL.IMGeo		181185,14	581028,75	Polygoon	124,39	0,00
NL.IMGeo		181310,76	581386,29	Polygoon	208,25	0,00
NL.IMGeo		181267,39	581499,68	Polygoon	13,01	0,00
NL.IMGeo		181307,54	581299,28	Polygoon	9,98	0,00
NL.IMGeo		181156,30	581303,41	Polygoon	47,58	0,00
NL.IMGeo		181147,40	581240,39	Polygoon	265,24	0,00
NL.IMGeo		181294,30	581354,77	Polygoon	11,57	0,00
NL.IMGeo		181265,99	581540,78	Polygoon	900,25	0,00
NL.IMGeo		181278,70	581279,60	Polygoon	1861,86	0,00
NL.IMGeo		181265,42	581549,60	Polygoon	28,04	0,00
NL.IMGeo		181292,36	581370,42	Polygoon	900,37	0,00
NL.IMGeo		180952,98	581576,68	Polygoon	1676,60	0,00
NL.IMGeo		181281,46	581285,54	Polygoon	1862,18	0,00
NL.IMGeo		181301,93	581430,73	Polygoon	21,62	0,00
NL.IMGeo		181305,60	580937,36	Polygoon	2,37	0,00
NL.IMGeo		181302,26	580982,29	Polygoon	4,09	0,00
NL.IMGeo		181299,85	581015,40	Polygoon	3,25	0,00
NL.IMGeo		181282,03	581263,29	Polygoon	89,45	0,00
NL.IMGeo		181243,87	581049,80	Polygoon	2042,01	0,00
NL.IMGeo		181305,23	581293,28	Polygoon	4,38	0,00
NL.IMGeo		181293,42	581084,84	Polygoon	5,66	0,00
NL.IMGeo		181296,47	581367,59	Polygoon	13,56	0,00
NL.IMGeo		181263,58	581599,32	Polygoon	12,71	0,00
NL.IMGeo		181306,12	580930,74	Polygoon	2,92	0,00
NL.IMGeo		181252,59	581609,24	Polygoon	64,07	0,00
NL.IMGeo		181285,57	581278,04	Polygoon	42,00	0,00
NL.IMGeo		181266,92	581549,74	Polygoon	18,34	0,00
NL.IMGeo		181289,76	581333,05	Polygoon	2,96	0,00
NL.IMGeo		181333,37	581157,78	Polygoon	59,29	0,00
NL.IMGeo		181289,32	581442,34	Polygoon	5,56	0,00
NL.IMGeo		181310,09	581299,36	Polygoon	217,01	0,00
NL.IMGeo		181294,30	581401,43	Polygoon	28,34	0,00
NL.IMGeo		181234,61	581105,26	Polygoon	419,77	0,00

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlakt	Bf
NL.IMGeo		181297,39	580990,40	Polygoon	5,81	0,00
NL.IMGeo		181291,69	581360,80	Polygoon	7,05	0,00
NL.IMGeo		181307,55	580912,46	Polygoon	2,15	0,00
NL.IMGeo		181298,11	580980,44	Polygoon	378,22	0,00
NL.IMGeo		181311,74	581302,03	Polygoon	4,10	0,00
NL.IMGeo		181324,00	581095,34	Polygoon	74,13	0,00
NL.IMGeo		181287,43	581551,57	Polygoon	205,36	0,00
NL.IMGeo		181280,08	581252,47	Polygoon	89,45	0,00
NL.IMGeo		181294,74	580980,35	Polygoon	12,06	0,00
NL.IMGeo		181297,61	580980,81	Polygoon	12,05	0,00
NL.IMGeo		181156,30	581303,41	Polygoon	39,76	0,00
NL.IMGeo		181156,21	581292,78	Polygoon	2,30	0,00
NL.IMGeo		181273,42	581505,38	Polygoon	2,65	0,00
NL.IMGeo		181277,40	581501,81	Polygoon	8,97	0,00
NL.IMGeo		181291,24	581037,31	Polygoon	5,14	0,00
NL.IMGeo		181267,38	580982,30	Polygoon	4,89	0,00
NL.IMGeo		181238,68	580947,62	Polygoon	89,31	0,00
NL.IMGeo		181308,63	580899,28	Polygoon	1,76	0,00
NL.IMGeo		181288,21	581257,43	Polygoon	16,51	0,00
NL.IMGeo		181291,72	581361,14	Polygoon	6,05	0,00
NL.IMGeo		181256,35	581542,47	Polygoon	43,32	0,00
NL.IMGeo		181267,53	580979,71	Polygoon	5,96	0,00
NL.IMGeo		181287,47	580982,41	Polygoon	7,38	0,00
NL.IMGeo		181297,26	580986,13	Polygoon	9,04	0,00
NL.IMGeo		181293,96	580983,35	Polygoon	9,04	0,00
NL.IMGeo		181280,79	580920,62	Polygoon	0,59	0,00
NL.IMGeo		181289,98	580985,07	Polygoon	7,38	0,00
NL.IMGeo		181271,07	580963,20	Polygoon	159,70	0,00
NL.IMGeo		181300,20	581010,40	Polygoon	172,72	0,00
NL.IMGeo		181258,25	580993,91	Polygoon	740,28	0,00
NL.IMGeo		181258,25	580993,91	Polygoon	738,45	0,00
NL.IMGeo		181263,70	581011,79	Polygoon	357,58	0,00
NL.IMGeo		181305,34	580941,01	Polygoon	67,09	0,00
NL.IMGeo		181302,59	580959,80	Polygoon	67,08	0,00
NL.IMGeo		181266,34	580976,39	Polygoon	5,96	0,00
NL.IMGeo		181251,55	581047,61	Polygoon	404,01	0,00
NL.IMGeo		181280,79	580920,62	Polygoon	0,59	0,00
NL.IMGeo		181270,57	580977,00	Polygoon	10,29	0,00
NL.IMGeo		181273,30	580980,35	Polygoon	10,28	0,00
NL.IMGeo		181244,07	581036,75	Polygoon	404,05	0,00
NL.IMGeo		181250,98	581043,07	Polygoon	112,93	0,00
NL.IMGeo		181303,78	581243,23	Polygoon	46,52	0,00
NL.IMGeo		181280,58	580921,72	Polygoon	49,95	0,00
NL.IMGeo		181294,52	581129,21	Polygoon	50,73	0,00
NL.IMGeo		181297,97	581041,34	Polygoon	4,59	0,00
NL.IMGeo		181285,27	581079,97	Polygoon	139,31	0,00
NL.IMGeo		181310,42	581304,34	Polygoon	3,25	0,00
NL.IMGeo		181296,51	581061,05	Polygoon	32,65	0,00
NL.IMGeo		181281,78	581486,24	Polygoon	11,70	0,00
NL.IMGeo		181281,40	581576,02	Polygoon	14,32	0,00
NL.IMGeo		181305,25	581199,13	Polygoon	638,88	0,00
NL.IMGeo		181310,62	580879,19	Polygoon	1,66	0,00
NL.IMGeo		181308,20	581249,99	Polygoon	76,15	0,00
NL.IMGeo		181392,15	581231,39	Polygoon	702,39	0,00
NL.IMGeo		181299,05	581026,39	Polygoon	3,24	0,00
NL.IMGeo		181324,00	581095,34	Polygoon	81,50	0,00
NL.IMGeo		181309,56	580888,78	Polygoon	1,64	0,00
NL.IMGeo		181291,53	581070,84	Polygoon	39,62	0,00
NL.IMGeo		181242,83	581044,99	Polygoon	251,71	0,00
NL.IMGeo		181311,86	581326,80	Polygoon	2,70	0,00
NL.IMGeo		181298,55	580936,28	Polygoon	6,71	0,00
NL.IMGeo		181257,02	580976,43	Polygoon	164,72	0,00
NL.IMGeo		181296,51	581061,05	Polygoon	6,50	0,00
NL.IMGeo		181277,37	581248,56	Polygoon	83,44	0,00
NL.IMGeo		181271,37	581505,32	Polygoon	27,32	0,00
NL.IMGeo		181306,46	580926,26	Polygoon	90,43	0,00
NL.IMGeo		181277,75	581487,42	Polygoon	5,12	0,00
NL.IMGeo		181229,31	581285,04	Polygoon	7,17	0,00
NL.IMGeo		181259,21	581565,17	Polygoon	0,93	0,00
NL.IMGeo		181246,16	580913,93	Polygoon	50,73	0,00
NL.IMGeo		181274,92	581484,48	Polygoon	21,79	0,00
NL.IMGeo		181239,84	581103,45	Polygoon	439,94	0,00
NL.IMGeo		181333,48	581188,05	Polygoon	49,40	0,00
NL.IMGeo		181290,55	581133,80	Polygoon	909,63	0,00

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
NL.IMGeo		181311,29	581379,34	Polygoon	668,14	0,00
NL.IMGeo		181259,39	581563,75	Polygoon	80,07	0,00
NL.IMGeo		181270,21	581173,36	Polygoon	1215,04	0,00
NL.IMGeo		181293,86	581327,01	Polygoon	7,99	0,00
NL.IMGeo		181271,07	580963,20	Polygoon	159,58	0,00
NL.IMGeo		181281,47	581244,36	Polygoon	666,60	0,00
NL.IMGeo		181283,63	581228,65	Polygoon	666,26	0,00
NL.IMGeo		181295,31	581076,99	Polygoon	32,66	0,00
NL.IMGeo		181294,80	581060,16	Polygoon	32,66	0,00
NL.IMGeo		181143,00	581196,68	Polygoon	1215,04	0,00
NL.IMGeo		181279,52	581238,37	Polygoon	83,44	0,00
NL.IMGeo		181287,35	581088,58	Polygoon	51,40	0,00
NL.IMGeo		181284,87	581091,54	Polygoon	51,34	0,00
NL.IMGeo		181270,21	581173,36	Polygoon	1215,06	0,00
NL.IMGeo		181267,00	581106,93	Polygoon	326,78	0,00
NL.IMGeo		181298,71	581031,36	Polygoon	172,72	0,00
NL.IMGeo		181298,71	581031,36	Polygoon	172,72	0,00
NL.IMGeo		181278,46	581200,89	Polygoon	470,05	0,00
NL.IMGeo		181270,41	581173,05	Polygoon	326,74	0,00
NL.IMGeo		181304,26	581250,00	Polygoon	46,51	0,00
NL.IMGeo		181303,78	581243,23	Polygoon	46,51	0,00
NL.IMGeo		181282,22	581227,15	Polygoon	126,65	0,00
NL.IMGeo		181282,22	581227,15	Polygoon	126,53	0,00
NL.IMGeo		181278,30	581253,90	Polygoon	83,41	0,00
NL.IMGeo		181289,56	581089,05	Polygoon	3,15	0,00
NL.IMGeo		181294,16	581115,20	Polygoon	236,07	0,00
NL.IMGeo		181294,16	581115,20	Polygoon	235,14	0,00
NL.IMGeo		181305,56	581224,14	Polygoon	18,35	0,00
NL.IMGeo		181289,56	581089,05	Polygoon	3,17	0,00
NL.IMGeo		181296,51	581085,18	Polygoon	17,32	0,00
NL.IMGeo		181296,51	581085,18	Polygoon	17,15	0,00
NL.IMGeo		181280,30	581180,99	Polygoon	1107,26	0,00
NL.IMGeo		181280,30	581180,99	Polygoon	1103,01	0,00
NL.IMGeo		181285,43	581249,93	Polygoon	61,86	0,00
NL.IMGeo		181286,95	581240,54	Polygoon	61,85	0,00
NL.IMGeo		181279,99	581179,45	Polygoon	54,17	0,00
NL.IMGeo		181277,18	581180,61	Polygoon	56,47	0,00
NL.IMGeo		181301,93	581223,31	Polygoon	61,25	0,00
NL.IMGeo		181305,56	581224,14	Polygoon	18,34	0,00
NL.IMGeo		181305,56	581224,14	Polygoon	368,22	0,00
NL.IMGeo		181305,18	581221,47	Polygoon	368,10	0,00
NL.IMGeo		181301,93	581223,31	Polygoon	61,34	0,00
NL.IMGeo		181274,25	581234,66	Polygoon	470,07	0,00
NL.IMGeo		181279,07	580951,01	Polygoon	69,28	0,00
NL.IMGeo		181279,98	581237,78	Polygoon	666,04	0,00
NL.IMGeo		181268,38	580966,30	Polygoon	18,15	0,00
NL.IMGeo		181267,75	580976,12	Polygoon	18,18	0,00
NL.IMGeo		181279,07	580951,01	Polygoon	69,30	0,00
NL.IMGeo		181277,44	580977,95	Polygoon	13,05	0,00
NL.IMGeo		181276,98	580977,37	Polygoon	13,05	0,00
NL.IMGeo		181263,70	581011,79	Polygoon	67,91	0,00
NL.IMGeo		181265,53	580982,22	Polygoon	68,36	0,00
NL.IMGeo		181272,56	580982,39	Polygoon	6,86	0,00
NL.IMGeo		181272,98	580982,94	Polygoon	6,85	0,00
NL.IMGeo		181280,37	580983,53	Polygoon	9,72	0,00
NL.IMGeo		181276,55	580980,83	Polygoon	9,72	0,00
NL.IMGeo		181288,16	580979,46	Polygoon	10,25	0,00
NL.IMGeo		181280,44	580907,44	Polygoon	106,63	0,00
NL.IMGeo		181280,58	580921,72	Polygoon	49,95	0,00
NL.IMGeo		181280,58	580921,72	Polygoon	49,95	0,00
NL.IMGeo		181288,16	580979,46	Polygoon	10,25	0,00
NL.IMGeo		181277,28	580921,08	Polygoon	0,56	0,00
NL.IMGeo		181286,71	581230,39	Polygoon	2,88	0,00
NL.IMGeo		181307,78	581243,75	Polygoon	27,29	0,00
NL.IMGeo		181309,27	581231,86	Polygoon	27,31	0,00
NL.IMGeo		181309,31	580891,29	Polygoon	86,49	0,00
NL.IMGeo		181286,71	581230,39	Polygoon	2,88	0,00
NL.IMGeo		181292,83	581092,41	Polygoon	5,68	0,00
NL.IMGeo		181292,07	581092,40	Polygoon	5,75	0,00
NL.IMGeo		181264,07	581006,07	Polygoon	357,65	0,00
NL.IMGeo		181254,43	581045,93	Polygoon	357,58	0,00
NL.IMGeo		181267,81	580945,01	Polygoon	66,07	0,00
NL.IMGeo		181269,56	580948,56	Polygoon	65,97	0,00
NL.IMGeo		181280,30	581180,99	Polygoon	1102,30	0,00

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer



Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Oppervlak	Bf
	NL.IMGeo	181277,28	580921,08	Polygoon	0,56	0,00
	NL.IMGeo	181294,54	581195,12	Polygoon	3064,60	0,00
	NL.IMGeo	181310,37	580866,86	Polygoon	86,70	0,00
	NL.IMGeo	181306,42	580909,68	Polygoon	23,35	0,00
	NL.IMGeo	181306,42	580909,68	Polygoon	23,35	0,00
	NL.IMGeo	181295,22	581060,57	Polygoon	299,05	0,00
01	verhard terrein nieuwbouwlocatie	181133,69	581366,69	Polygoon	3230,58	0,00
02	verhard terrein nieuwbouwlocatie	181087,91	581299,80	Polygoon	1285,15	0,00
03	parkeerterrein voormalig tuincentrum	181145,10	581326,38	Polygoon	4384,02	0,00

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01a	Meester P.J. Troelstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W4b	50	50	50
01b	Meester P.J. Troelstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W0	50	50	50
02	Kampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W9a	50	50	50
03	Bootsmaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W9a	50	50	50

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	50	50	50	50	50	50	7476,00	94,00	96,40	91,80	4,30	3,00	5,70	1,70	0,60
01b	50	50	50	50	50	50	7476,00	94,00	96,40	91,80	4,30	3,00	5,70	1,70	0,60
02	50	50	50	50	50	50	500,00	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60
03	50	50	50	50	50	50	500,00	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60

Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	2,50	109,65	105,01	101,35
01b	2,50	110,08	105,49	101,74
02	0,60	100,97	96,34	90,64
03	0,60	100,97	96,34	90,64



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - mei 2026, met punten TNO

Bevoegd gezag
Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444



Model eigenschap

Omschrijving	M01 - mei 2026, met punten TNO
Verantwoordelijke	JD
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	5.1.2e op 13-7-2023
Laatst ingezien door	5.1.2e op 21-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

rekenmodel conform rapport R01b, met toegevoegde
rekenpunten conform notitie TNO



Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444



Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
385_A	wnp001	1,50	47,5	42,9	38,1	47,8
385_B	wnp001	4,50	48,1	43,5	38,6	48,3
385_C	wnp001	7,50	48,3	43,7	38,9	48,6
386_A	wnp002	1,50	39,1	34,5	29,6	39,3
386_B	wnp002	4,50	41,3	36,7	31,8	41,5
386_C	wnp002	7,50	39,2	34,6	29,2	39,3
387_A	wnp003	1,50	41,0	36,5	30,9	41,1
387_B	wnp003	4,50	43,5	38,9	33,5	43,6
387_C	wnp003	7,50	44,1	39,4	34,0	44,1
388_A	wnp004	1,50	47,5	42,9	37,2	47,5
388_B	wnp004	4,50	48,7	44,1	38,6	48,8
388_C	wnp004	7,50	49,1	44,5	39,1	49,2
389_A	wnp005	1,50	52,3	47,7	42,2	52,3
389_B	wnp005	4,50	53,2	48,6	43,2	53,3
389_C	wnp005	7,50	53,1	48,5	43,0	53,2
390_A	wnp006	1,50	52,9	48,3	42,9	53,0
390_B	wnp006	4,50	53,8	49,2	43,8	53,8
390_C	wnp006	7,50	53,6	49,0	43,7	53,7
391_A	wnp007	1,50	52,4	47,8	42,5	52,5
391_B	wnp007	4,50	53,3	48,7	43,4	53,4
391_C	wnp007	7,50	53,2	48,6	43,3	53,3
392_A	wnp008	1,50	52,3	47,8	42,6	52,5
392_B	wnp008	4,50	53,0	48,4	43,2	53,1
392_C	wnp008	7,50	53,1	48,5	43,4	53,2
393_A	wnp009	1,50	43,2	38,6	34,2	43,6
393_B	wnp009	4,50	45,8	41,2	36,8	46,2
393_C	wnp009	7,50	48,1	43,5	39,0	48,5
394_A	wnp010	1,50	44,3	39,8	35,4	44,8
394_B	wnp010	4,50	45,4	40,8	36,4	45,9
394_C	wnp010	7,50	45,7	41,1	36,8	46,1
395_A	wnp011	1,50	41,2	36,7	32,6	41,8
395_B	wnp011	4,50	42,0	37,5	33,5	42,6
395_C	wnp011	7,50	42,6	38,0	34,0	43,2
396_A	wnp012	1,50	37,2	32,6	27,6	37,4
396_B	wnp012	4,50	39,4	34,8	29,8	39,6
396_C	wnp012	7,50	39,5	34,9	29,2	39,5
397_A	wnp013	1,50	38,9	34,3	29,0	39,0
397_B	wnp013	4,50	42,3	37,7	32,8	42,5
397_C	wnp013	7,50	44,1	39,5	34,5	44,3
398_A	wnp014	1,50	35,5	30,8	25,9	35,7
398_B	wnp014	4,50	38,9	34,2	29,5	39,1
398_C	wnp014	7,50	42,0	37,4	32,6	42,3
399_A	wnp015	1,50	40,0	35,4	31,5	40,6
399_B	wnp015	4,50	40,8	36,2	32,3	41,4
399_C	wnp015	7,50	41,3	36,7	32,8	41,9
400_A	wnp016	1,50	37,4	32,8	27,1	37,4
400_B	wnp016	4,50	39,3	34,7	29,1	39,3
400_C	wnp016	7,50	40,2	35,6	29,9	40,2
401_A	wnp017	1,50	41,0	36,5	30,8	41,0
401_B	wnp017	4,50	43,1	38,5	32,8	43,1
401_C	wnp017	7,50	43,5	38,9	33,2	43,4
402_A	wnp018	1,50	47,3	42,8	37,1	47,3
402_B	wnp018	4,50	48,2	43,6	37,9	48,2
402_C	wnp018	7,50	47,9	43,3	37,6	47,9
403_A	wnp019	1,50	51,6	47,0	41,4	51,6
403_B	wnp019	4,50	52,4	47,8	42,3	52,5
403_C	wnp019	7,50	52,4	47,8	42,2	52,4
404_A	wnp020	1,50	48,2	43,6	38,1	48,2
404_B	wnp020	4,50	49,4	44,8	39,3	49,4
404_C	wnp020	7,50	49,7	45,1	39,7	49,8
405_A	wnp021	1,50	41,5	36,9	31,5	41,6
405_B	wnp021	4,50	44,6	40,0	35,0	44,8
405_C	wnp021	7,50	46,2	41,6	36,8	46,4
406_A	wnp022	1,50	40,0	35,5	31,0	40,4
406_B	wnp022	4,50	42,5	37,9	33,4	42,9
406_C	wnp022	7,50	44,9	40,3	36,0	45,4
407_A	wnp023	1,50	34,0	29,3	25,6	34,6
407_B	wnp023	4,50	37,8	33,1	29,4	38,4
407_C	wnp023	7,50	37,0	32,4	28,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - mei 2026, met punten TNO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Behoort bij het besluit van
burgemeester en wethouders van
Leeuwarden d.d.
16-06-2026
Nummer: OV-2026-037444



Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
408_A	wnp024	1,50	38,5	33,9	28,7	38,6
408_B	wnp024	4,50	42,2	37,5	32,8	42,5
408_C	wnp024	7,50	43,9	39,3	34,8	44,3
409_A	wnp025	1,50	42,4	37,8	32,3	42,4
409_B	wnp025	4,50	44,7	40,1	34,8	44,8
409_C	wnp025	7,50	45,5	40,9	35,8	45,7
410_A	wnp026	1,50	48,3	43,6	38,0	48,2
410_B	wnp026	4,50	49,1	44,5	38,9	49,1
410_C	wnp026	7,50	49,4	44,8	39,3	49,4
411_A	wnp027	1,50	52,1	47,5	41,9	52,1
411_B	wnp027	4,50	52,7	48,0	42,4	52,6
411_C	wnp027	7,50	52,6	48,0	42,4	52,6
412_A	wnp028	1,50	47,1	42,6	36,9	47,1
412_B	wnp028	4,50	47,9	43,3	37,6	47,9
412_C	wnp028	7,50	47,8	43,1	37,4	47,7
413_A	wnp029	1,50	41,8	37,2	31,7	41,9
413_B	wnp029	4,50	43,7	39,1	33,5	43,7
413_C	wnp029	7,50	43,6	39,0	33,3	43,6
414_A	wnp030	1,50	38,8	34,3	29,0	39,0
414_B	wnp030	4,50	40,8	36,2	30,8	40,8
414_C	wnp030	7,50	40,7	36,1	30,4	40,7
415_A	wnp031	1,50	33,0	28,4	24,6	33,7
415_B	wnp031	4,50	37,5	32,8	29,1	38,1
415_C	wnp031	7,50	37,2	32,6	28,9	37,9
416_A	wnp032	1,50	34,2	29,5	25,7	34,8
416_B	wnp032	4,50	39,4	34,7	30,9	40,0
416_C	wnp032	7,50	38,1	33,5	29,8	38,8
417_A	wnp033	1,50	35,4	30,7	26,8	36,0
417_B	wnp033	4,50	39,9	35,3	31,4	40,5
417_C	wnp033	7,50	38,0	33,4	29,7	38,7
418_A	wnp034	1,50	35,1	30,4	26,4	35,6
418_B	wnp034	4,50	41,5	36,8	32,8	42,0
418_C	wnp034	7,50	39,8	35,2	31,5	40,5
419_A	wnp035	1,50	40,0	35,3	30,2	40,1
419_B	wnp035	4,50	46,2	41,6	37,0	46,6
419_C	wnp035	7,50	47,9	43,3	38,7	48,2
420_A	wnp036	1,50	43,0	38,3	32,9	43,0
420_B	wnp036	4,50	46,8	42,2	37,1	47,0
420_C	wnp036	7,50	48,6	44,0	38,9	48,8
421_A	wnp037	1,50	34,2	29,4	25,1	34,5
421_B	wnp037	4,50	40,8	36,1	31,9	41,3
421_C	wnp037	7,50	42,9	38,2	34,0	43,3
422_A	wnp038	1,50	34,0	29,2	24,9	34,3
422_B	wnp038	4,50	40,3	35,6	31,4	40,7
422_C	wnp038	7,50	42,3	37,6	33,4	42,7
423_A	wnp039	1,50	39,9	35,2	29,9	40,0
423_B	wnp039	4,50	43,0	38,4	33,4	43,2
423_C	wnp039	7,50	44,1	39,4	34,5	44,3
424_A	wnp040	1,50	38,2	33,6	28,1	38,3
424_B	wnp040	4,50	40,8	36,2	30,8	40,9
424_C	wnp040	7,50	40,6	36,0	30,3	40,6

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}
385_A	wnp001	1,5	47,8	47,8	0,0	0,0	46,6	47,6	55,0	60,9	61,3
385_B	wnp001	4,5	48,3	48,3	0,0	0,0	48,0	49,0	55,0	60,9	61,4
385_C	wnp001	7,5	48,6	48,6	0,0	0,0	48,6	49,6	55,0	60,9	61,5
386_A	wnp002	1,5	39,3	39,3	0,0	0,0	47,2	48,2	55,0	60,9	61,2
386_B	wnp002	4,5	41,5	41,5	0,0	0,0	54,4	55,4	55,0	60,9	62,0
386_C	wnp002	7,5	39,3	39,3	0,0	0,0	55,2	56,2	55,0	60,9	62,2
387_A	wnp003	1,5	41,1	41,1	0,0	0,0	49,7	50,7	55,0	60,9	61,4
387_B	wnp003	4,5	43,6	43,6	0,0	0,0	56,1	57,1	55,0	60,9	62,5
387_C	wnp003	7,5	44,1	44,1	0,0	0,0	58,0	59,0	55,0	60,9	63,1
388_A	wnp004	1,5	47,5	47,5	0,0	0,0	50,2	51,2	55,0	60,9	61,5
388_B	wnp004	4,5	48,8	48,8	0,0	0,0	56,0	57,0	55,0	60,9	62,6
388_C	wnp004	7,5	49,2	49,2	0,0	0,0	56,1	57,1	55,0	60,9	62,6
389_A	wnp005	1,5	52,3	52,3	0,0	0,0	49,3	50,3	55,0	60,9	61,8
389_B	wnp005	4,5	53,3	53,3	0,0	0,0	55,1	56,1	55,0	60,9	62,7
389_C	wnp005	7,5	53,2	53,2	0,0	0,0	55,8	56,8	55,0	60,9	62,8
390_A	wnp006	1,5	53,0	53,0	0,0	0,0	40,5	41,5	55,0	60,9	61,6
390_B	wnp006	4,5	53,8	53,8	0,0	0,0	41,2	42,2	55,0	60,9	61,7
390_C	wnp006	7,5	53,7	53,7	0,0	0,0	41,2	42,2	55,0	60,9	61,7
391_A	wnp007	1,5	52,5	52,5	0,0	0,0	38,2	39,2	55,0	60,9	61,5
391_B	wnp007	4,5	53,4	53,4	0,0	0,0	39,4	40,4	55,0	60,9	61,7
391_C	wnp007	7,5	53,3	53,3	0,0	0,0	40,2	41,2	55,0	60,9	61,7
392_A	wnp008	1,5	52,5	52,5	0,0	0,0	37,7	38,7	55,0	60,9	61,5
392_B	wnp008	4,5	53,1	53,1	0,0	0,0	38,9	39,9	55,0	60,9	61,6
392_C	wnp008	7,5	53,2	53,2	0,0	0,0	39,7	40,7	55,0	60,9	61,6
393_A	wnp009	1,5	43,6	43,6	0,0	0,0	46,2	47,2	55,0	60,9	61,2
393_B	wnp009	4,5	46,2	46,2	0,0	0,0	53,5	54,5	55,0	60,9	61,9
393_C	wnp009	7,5	48,5	48,5	0,0	0,0	54,4	55,4	55,0	60,9	62,2
394_A	wnp010	1,5	44,8	44,8	0,0	0,0	47,2	48,2	55,0	60,9	61,3
394_B	wnp010	4,5	45,9	45,9	0,0	0,0	48,5	49,5	55,0	60,9	61,4
394_C	wnp010	7,5	46,1	46,1	0,0	0,0	49,2	50,2	55,0	60,9	61,4
395_A	wnp011	1,5	41,8	41,8	0,0	0,0	48,2	49,2	55,0	60,9	61,3
395_B	wnp011	4,5	42,6	42,6	0,0	0,0	49,5	50,5	55,0	60,9	61,4
395_C	wnp011	7,5	43,2	43,2	0,0	0,0	49,6	50,6	55,0	60,9	61,4
396_A	wnp012	1,5	37,4	37,4	0,0	0,0	41,1	42,1	55,0	60,9	61,0
396_B	wnp012	4,5	39,6	39,6	0,0	0,0	42,7	43,7	55,0	60,9	61,0

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden L _{CUM}
			L _{den}	L _{VL} *	L _{den}	L _{RL} *	L _{etm}	L _{IL} *	L _{den}	L _{LL} *	
396_C	wnp012	7,5	39,5	39,5	0,0	0,0	46,1	47,1	55,0	60,9	61,1
397_A	wnp013	1,5	39,0	39,0	0,0	0,0	47,1	48,1	55,0	60,9	61,2
397_B	wnp013	4,5	42,5	42,5	0,0	0,0	53,1	54,1	55,0	60,9	61,8
397_C	wnp013	7,5	44,3	44,3	0,0	0,0	46,8	47,8	55,0	60,9	61,2
398_A	wnp014	1,5	35,7	35,7	0,0	0,0	52,5	53,5	55,0	60,9	61,7
398_B	wnp014	4,5	39,1	39,1	0,0	0,0	54,0	55,0	55,0	60,9	61,9
398_C	wnp014	7,5	42,3	42,3	0,0	0,0	55,0	56,0	55,0	60,9	62,2
399_A	wnp015	1,5	40,6	40,6	0,0	0,0	49,3	50,3	55,0	60,9	61,3
399_B	wnp015	4,5	41,4	41,4	0,0	0,0	50,4	51,4	55,0	60,9	61,4
399_C	wnp015	7,5	41,9	41,9	0,0	0,0	50,9	51,9	55,0	60,9	61,5
400_A	wnp016	1,5	37,4	37,4	0,0	0,0	53,6	54,6	55,0	60,9	61,9
400_B	wnp016	4,5	39,3	39,3	0,0	0,0	56,7	57,7	55,0	60,9	62,6
400_C	wnp016	7,5	40,2	40,2	0,0	0,0	56,9	57,9	55,0	60,9	62,7
401_A	wnp017	1,5	41,0	41,0	0,0	0,0	55,3	56,3	55,0	60,9	62,2
401_B	wnp017	4,5	43,1	43,1	0,0	0,0	56,9	57,9	55,0	60,9	62,7
401_C	wnp017	7,5	43,4	43,4	0,0	0,0	57,1	58,1	55,0	60,9	62,8
402_A	wnp018	1,5	47,3	47,3	0,0	0,0	55,4	56,4	55,0	60,9	62,4
402_B	wnp018	4,5	48,2	48,2	0,0	0,0	56,7	57,7	55,0	60,9	62,8
402_C	wnp018	7,5	47,9	47,9	0,0	0,0	57,0	58,0	55,0	60,9	62,9
403_A	wnp019	1,5	51,6	51,6	0,0	0,0	54,9	55,9	55,0	60,9	62,5
403_B	wnp019	4,5	52,5	52,5	0,0	0,0	56,1	57,1	55,0	60,9	62,9
403_C	wnp019	7,5	52,4	52,4	0,0	0,0	56,4	57,4	55,0	60,9	62,9
404_A	wnp020	1,5	48,2	48,2	0,0	0,0	44,0	45,0	55,0	60,9	61,3
404_B	wnp020	4,5	49,4	49,4	0,0	0,0	49,9	50,9	55,0	60,9	61,6
404_C	wnp020	7,5	49,8	49,8	0,0	0,0	42,0	43,0	55,0	60,9	61,3
405_A	wnp021	1,5	41,6	41,6	0,0	0,0	49,2	50,2	55,0	60,9	61,3
405_B	wnp021	4,5	44,8	44,8	0,0	0,0	50,7	51,7	55,0	60,9	61,5
405_C	wnp021	7,5	46,4	46,4	0,0	0,0	40,3	41,3	55,0	60,9	61,1
406_A	wnp022	1,5	40,4	40,4	0,0	0,0	44,5	45,5	55,0	60,9	61,1
406_B	wnp022	4,5	42,9	42,9	0,0	0,0	46,4	47,4	55,0	60,9	61,2
406_C	wnp022	7,5	45,4	45,4	0,0	0,0	46,8	47,8	55,0	60,9	61,3
407_A	wnp023	1,5	34,6	34,6	0,0	0,0	55,6	56,6	55,0	60,9	62,3
407_B	wnp023	4,5	38,4	38,4	0,0	0,0	57,4	58,4	55,0	60,9	62,9
407_C	wnp023	7,5	37,7	37,7	0,0	0,0	57,6	58,6	55,0	60,9	62,9
408_A	wnp024	1,5	38,6	38,6	0,0	0,0	44,9	45,9	55,0	60,9	61,1

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden L _{CUM}
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	
408_B	wnp024	4,5	42,5	42,5	0,0	0,0	45,3	46,3	55,0	60,9	61,1
408_C	wnp024	7,5	44,3	44,3	0,0	0,0	46,7	47,7	55,0	60,9	61,2
409_A	wnp025	1,5	42,4	42,4	0,0	0,0	47,2	48,2	55,0	60,9	61,2
409_B	wnp025	4,5	44,8	44,8	0,0	0,0	46,1	47,1	55,0	60,9	61,2
409_C	wnp025	7,5	45,7	45,7	0,0	0,0	45,1	46,1	55,0	60,9	61,2
410_A	wnp026	1,5	48,2	48,2	0,0	0,0	50,5	51,5	55,0	60,9	61,6
410_B	wnp026	4,5	49,1	49,1	0,0	0,0	46,5	47,5	55,0	60,9	61,4
410_C	wnp026	7,5	49,4	49,4	0,0	0,0	41,4	42,4	55,0	60,9	61,3
411_A	wnp027	1,5	52,1	52,1	0,0	0,0	54,7	55,7	55,0	60,9	62,5
411_B	wnp027	4,5	52,6	52,6	0,0	0,0	53,3	54,3	55,0	60,9	62,3
411_C	wnp027	7,5	52,6	52,6	0,0	0,0	53,5	54,5	55,0	60,9	62,3
412_A	wnp028	1,5	47,1	47,1	0,0	0,0	58,6	59,6	55,0	60,9	63,4
412_B	wnp028	4,5	47,9	47,9	0,0	0,0	58,0	59,0	55,0	60,9	63,2
412_C	wnp028	7,5	47,7	47,7	0,0	0,0	58,2	59,2	55,0	60,9	63,3
413_A	wnp029	1,5	41,9	41,9	0,0	0,0	57,0	58,0	55,0	60,9	62,8
413_B	wnp029	4,5	43,7	43,7	0,0	0,0	58,1	59,1	55,0	60,9	63,2
413_C	wnp029	7,5	43,6	43,6	0,0	0,0	58,4	59,4	55,0	60,9	63,3
414_A	wnp030	1,5	39,0	39,0	0,0	0,0	56,2	57,2	55,0	60,9	62,5
414_B	wnp030	4,5	40,8	40,8	0,0	0,0	58,1	59,1	55,0	60,9	63,1
414_C	wnp030	7,5	40,7	40,7	0,0	0,0	58,4	59,4	55,0	60,9	63,3
415_A	wnp031	1,5	33,7	33,7	0,0	0,0	55,5	56,5	55,0	60,9	62,3
415_B	wnp031	4,5	38,1	38,1	0,0	0,0	57,0	58,0	55,0	60,9	62,7
415_C	wnp031	7,5	37,9	37,9	0,0	0,0	57,3	58,3	55,0	60,9	62,8
416_A	wnp032	1,5	34,8	34,8	0,0	0,0	55,3	56,3	55,0	60,9	62,2
416_B	wnp032	4,5	40,0	40,0	0,0	0,0	56,6	57,6	55,0	60,9	62,6
416_C	wnp032	7,5	38,8	38,8	0,0	0,0	56,9	57,9	55,0	60,9	62,7
417_A	wnp033	1,5	36,0	36,0	0,0	0,0	55,2	56,2	55,0	60,9	62,2
417_B	wnp033	4,5	40,5	40,5	0,0	0,0	56,4	57,4	55,0	60,9	62,6
417_C	wnp033	7,5	38,7	38,7	0,0	0,0	56,7	57,7	55,0	60,9	62,6
418_A	wnp034	1,5	35,6	35,6	0,0	0,0	55,3	56,3	55,0	60,9	62,2
418_B	wnp034	4,5	42,0	42,0	0,0	0,0	56,1	57,1	55,0	60,9	62,5
418_C	wnp034	7,5	40,5	40,5	0,0	0,0	56,3	57,3	55,0	60,9	62,5
419_A	wnp035	1,5	40,1	40,1	0,0	0,0	39,9	40,9	55,0	60,9	61,0
419_B	wnp035	4,5	46,6	46,6	0,0	0,0	40,8	41,8	55,0	60,9	61,1
419_C	wnp035	7,5	48,2	48,2	0,0	0,0	41,5	42,5	55,0	60,9	61,2

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer ¹⁾		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden
			L _{den}	L [*] _{VL}	L _{den}	L [*] _{RL}	L _{etm}	L [*] _{IL}	L _{den}	L [*] _{LL}	L _{CUM}
420_A	wnp036	1,5	43,0	43,0	0,0	0,0	45,6	46,6	55,0	60,9	61,2
420_B	wnp036	4,5	47,0	47,0	0,0	0,0	47,5	48,5	55,0	60,9	61,3
420_C	wnp036	7,5	48,8	48,8	0,0	0,0	52,5	53,5	55,0	60,9	61,9
421_A	wnp037	1,5	34,5	34,5	0,0	0,0	44,6	45,6	55,0	60,9	61,1
421_B	wnp037	4,5	41,3	41,3	0,0	0,0	43,3	44,3	55,0	60,9	61,1
421_C	wnp037	7,5	43,3	43,3	0,0	0,0	49,3	50,3	55,0	60,9	61,4
422_A	wnp038	1,5	34,3	34,3	0,0	0,0	46,7	47,7	55,0	60,9	61,1
422_B	wnp038	4,5	40,7	40,7	0,0	0,0	43,5	44,5	55,0	60,9	61,1
422_C	wnp038	7,5	42,7	42,7	0,0	0,0	52,2	53,2	55,0	60,9	61,7
423_A	wnp039	1,5	40,0	40,0	0,0	0,0	42,2	43,2	55,0	60,9	61,0
423_B	wnp039	4,5	43,2	43,2	0,0	0,0	43,1	44,1	55,0	60,9	61,1
423_C	wnp039	7,5	44,3	44,3	0,0	0,0	44,8	45,8	55,0	60,9	61,2
424_A	wnp040	1,5	38,3	38,3	0,0	0,0	55,4	56,4	55,0	60,9	62,3
424_B	wnp040	4,5	40,9	40,9	0,0	0,0	56,9	57,9	55,0	60,9	62,7
424_C	wnp040	7,5	40,6	40,6	0,0	0,0	57,2	58,2	55,0	60,9	62,8

¹⁾ L_{den} wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

MAX: 63,4



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 21
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1